

HASKONINGDHV CR spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A CHODNÍKU - DPS

SO - 201 PŘÍSTŘEŠKY PRO CESTUJÍCÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Září 2017

CA1142



Ilustrační foto

Objednatel: Obec Děhylov
Zodpovědný projektant: Ing. Luisa Uhlařová

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmětem řešení této stavby jsou veškeré úpravy přístřešků pro cestující spojené s výstavbou nové autobusové zastávky a rekonstrukcí stávajícího chodníku.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 *Situační uspořádání*

Situační uspořádání, tj. rozměry přístřešků apod. je znázorněno na situačním výkrese.

Předpokládané rozměry přístřešku jsou sjednoceny v rámci obce. Přístřešek ve směru z Ostravy do Hlučína bude mít rozměry 3,87 m a 1,50 m. V opačném směru pak přístřešek bude o rozměrech 3,73 m a 2,11 m).

2.2 *Výškové poměry*

Výškové uspořádání je dáno nutností navázání se na stávající terén, stávající výšky chodníků.

2.3 *Jiné úpravy*

2.3.1 **Demolice**

V rámci tohoto objektu se zdemoluje stávající přístřešek o rozměrech 2,55 x 3,75 m viz situace.

V místě bývalé autobusové zastávky se také upraví výška stávající obruby a povrch chodníku

Na ploše řešeného území jsou plochy určené k demolici v následujících kubaturách:

- chodník 6 m²

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- betonový silniční obrubník vč. bet. lože 5,5 m
- vyřezání spáry v asfaltové komunikaci délky 5,5 m

2.3.2 **Vegetační úpravy**

V místě zdemolovaného přístřešku bude zřízeno ohumusování do hloubky 10 cm a začlenění do terénu.

2.3.3 Další úpravy

U zdemolovaného přístřešku bude po dohodě s investorem upraven prostor tak, aby se začlenil do okolní zástavby.

2.4 Zemní práce

Zemní práce se předpokládají v zemině tř. 3.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- průzkumy in situ.

4 VZTAHY OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

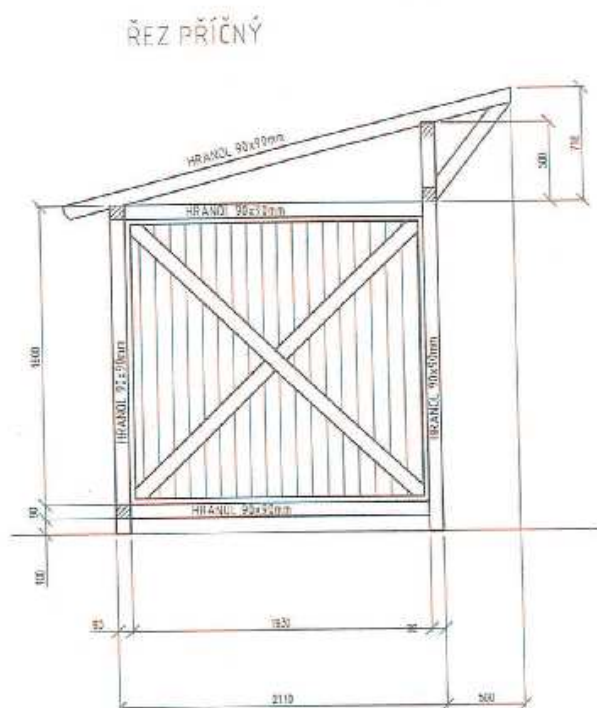
Jedná se o samostatnou stavbu, nutno koordinovat s objekty SO 101 – Místní komunikace, SO 102 – Autobusové zastávky.

5 NÁVRH KONSTRUKCE

U obou zastávek budou zřízeny přístřešky pro cestující chránící před nepříznivým počasím. Tyto přístřešky budou provedeny ze dřeva, obdobně jako přístřešky v jiné části obce. Stojny budou ukotveny do typových betonových patek.

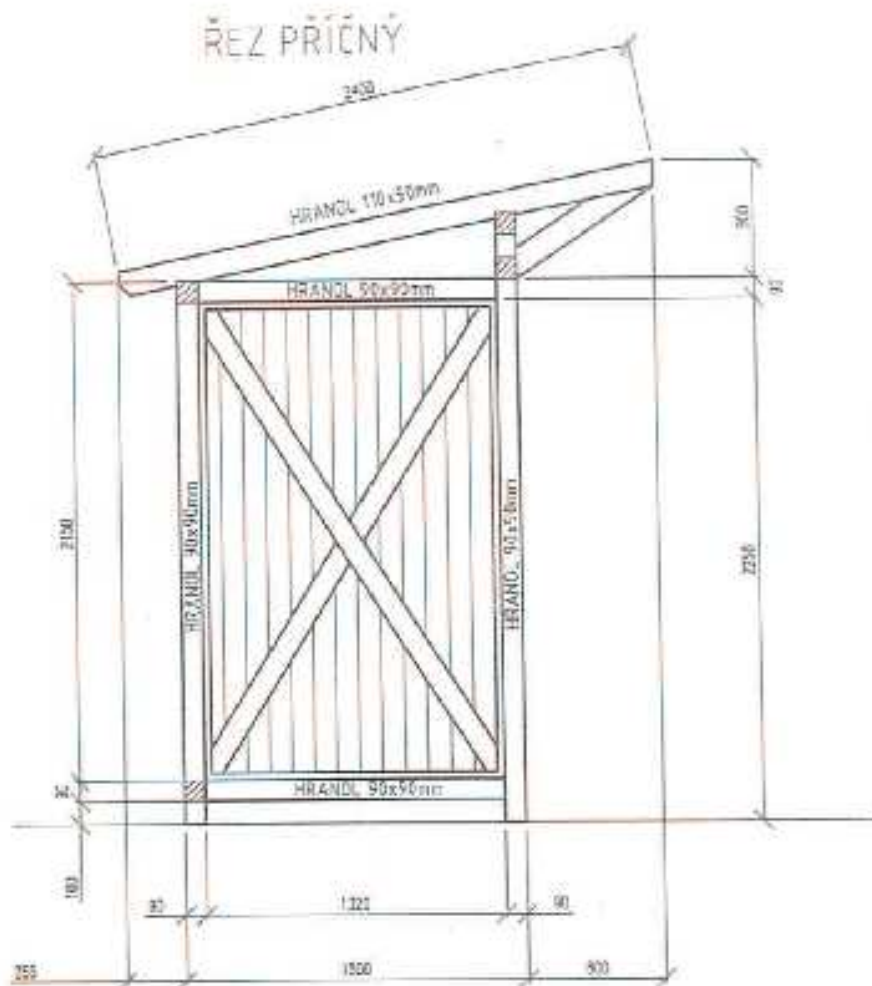
Předpokládané rozměry přístřešku jsou sjednoceny v rámci obce. Přístřešek ve směru z Ostravy do Hlučína bude mít rozměry 3,87 m a 1,50 m. V opačném směru pak přístřešek bude o rozměrech 3,73 m a 2,11 m.

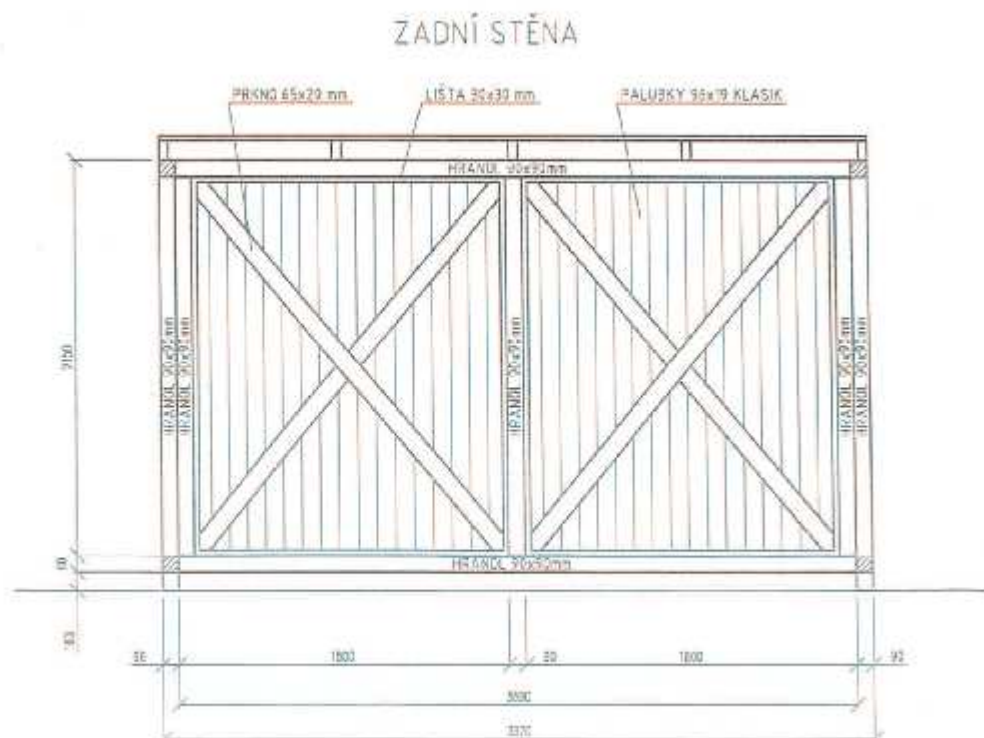
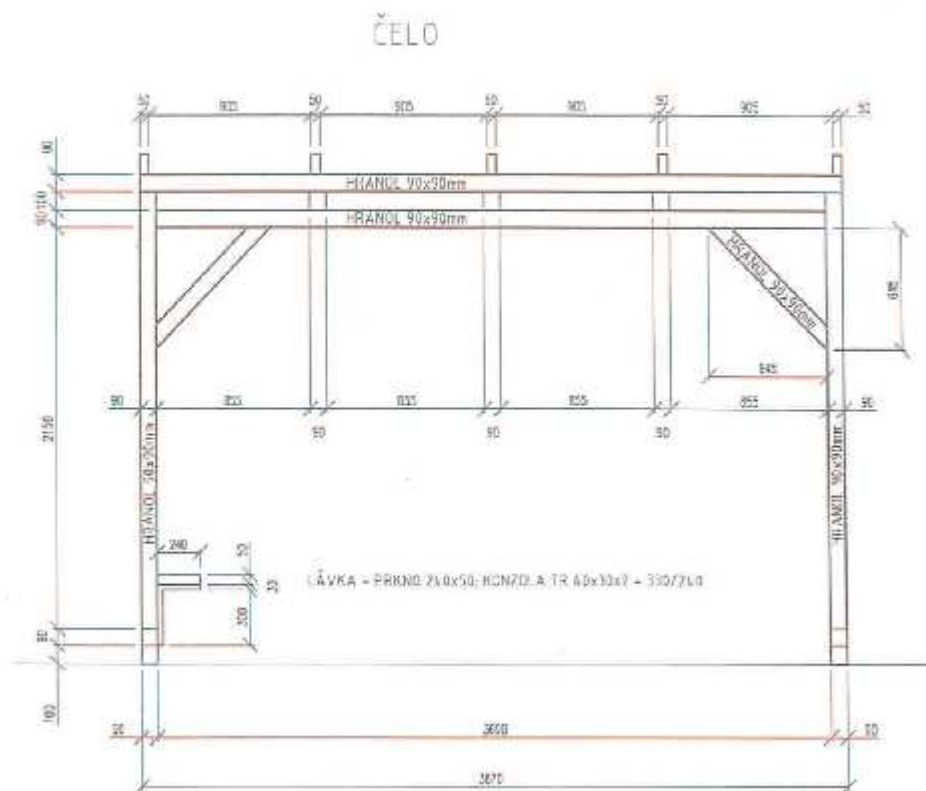
Zastávka směr Ostrava 3,73 m x 2,11 m





Zastávka směr Hlučín 3,87 m x 1,50 m





6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník **vytýčení** veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k okolním nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

6.1 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro všechny druhy dopravy, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem. Případně se zřídí bezbariérové provizorní chodníky.

7 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

8 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

Ostrava, září 2017

Ing. Luisa Uhlařová